

Straßenverkehrsunfallentwicklung im Freistaat Sachsen 2018

Ausgewählte Schwerpunkte im Überblick - LVW Jahreshauptversammlung 2019



Foto: Frankfurter Rundschau

Übersicht Entwicklung Verkehrsunfallgeschehen 2017 - 2018

Die Verkehrsunfallentwicklung im Freistaat Sachsen für das Jahr 2018 war insgesamt unbefriedigend.

- Rückgang der registrierten Verkehrsunfälle insgesamt um -2,1 %
- Rückgang der Sachschadensunfälle insgesamt um -3,1 %
- Anstieg der Verkehrsunfälle mit Personenschaden um 4,5 %
- sehr deutlicher Anstieg der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Getöteten um **35,1 %**
- Anstieg der Anzahl der Verunglückten um **4,3 %**
- sehr deutlicher Anstieg der Anzahl der Getöteten um **34,7 %**).

Soweit keine andere Angabe, gilt für alle Zahlen als Quelle die vorl. Zahlen des StaLa SN, März 2019

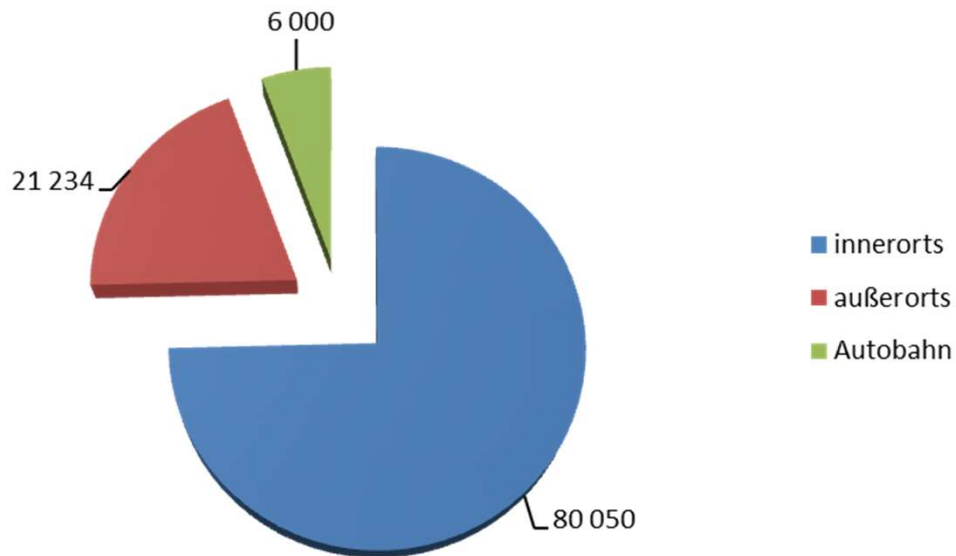


Übersicht Verkehrsunfallgeschehen

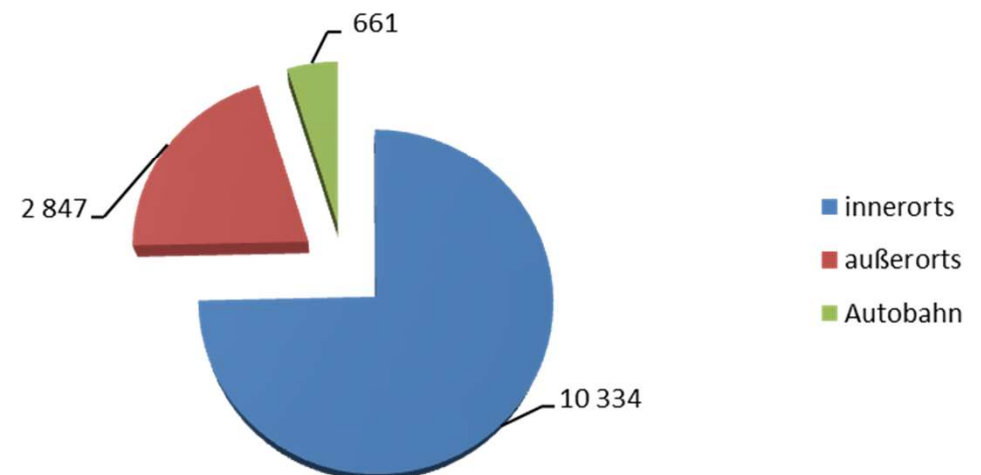
	2016	2017	2018	Veränderung 2017-2018 in %
VKU gesamt	109.736	109.623	107.284	-2,1
Sachschadensunfälle ges.	96.093	96.382	93.442	-3,1
VKU mit Personenschaden	13.643	13.241	13.842	4,5
VKU mit Getöteten	151	134	181	35,1
Anzahl Verunglückte gesamt	17.462	16.995	17.731	4,3
davon Getötete	162	147	198	34,7
davon Schwerverletzte	4.128	3.987	4.158	4,3
davon Leichtverletzte	13.172	12.861	13.375	4,0

Verkehrsunfälle nach Ortslage

VKU gesamt



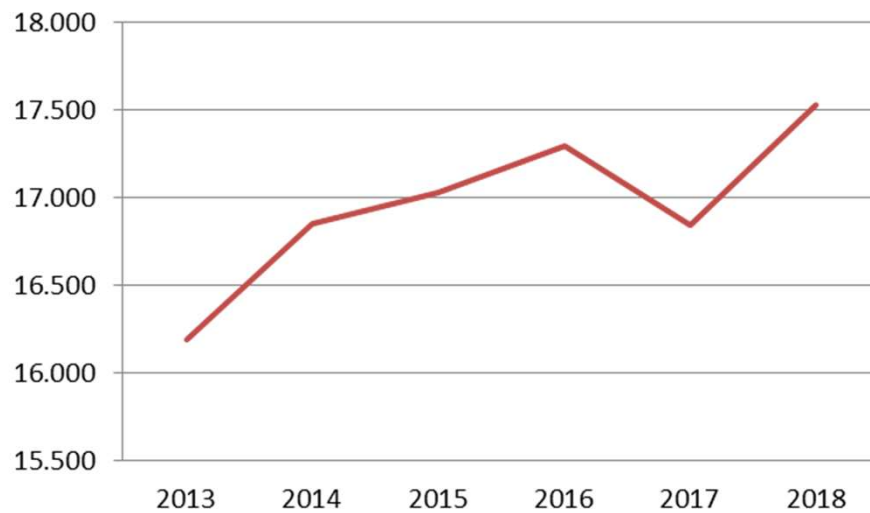
VKU mit Personenschaden



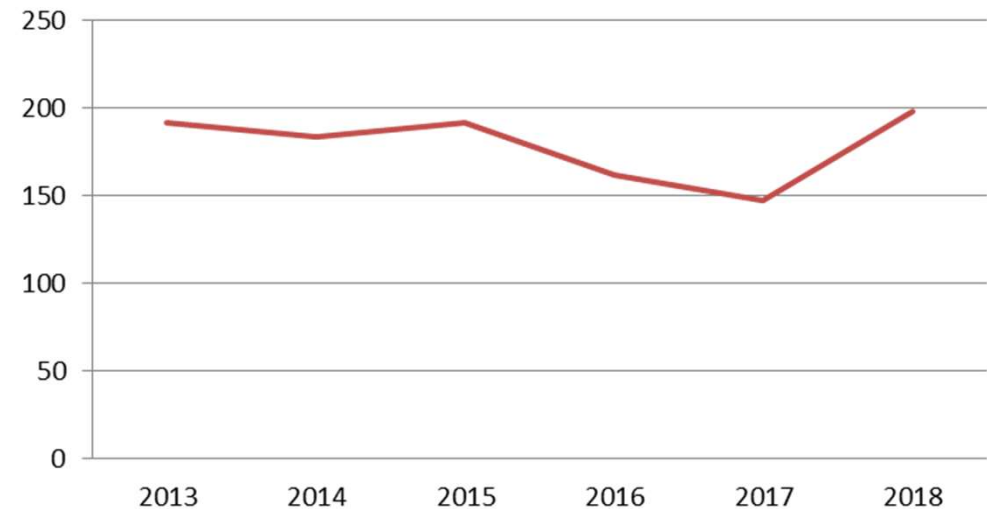
Verunglückte

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Ø 2013-2018
Getötete	192	184	192	162	147	198	179
Verletzte	16.188	16.852	17.033	17.300	16.848	17.533	16.959

Verletzte



Getötete



Entwicklung der getöteten und verletzten (schwer+leicht) Personen (© Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, März 2019)

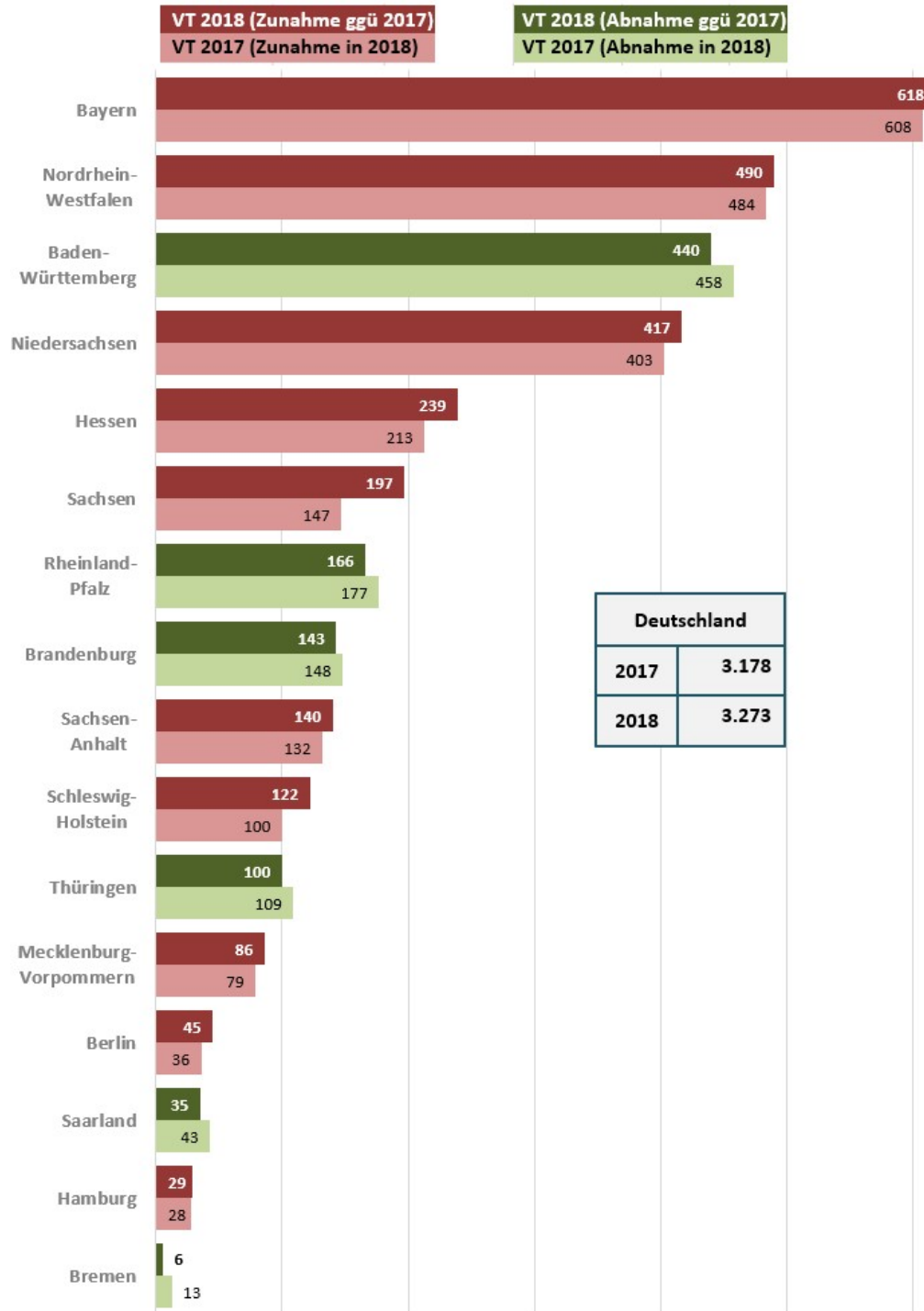
VUP und Verunglückte Bundesweit 2018

Auszug aus dem vorläufigen Verkehrsunfalllagebild Bund, erstellt von der Arbeitsgemeinschaft Verkehrspolizeiliche Angelegenheiten mit Stand 22.03.2019

1.2 VUP gesamt	2017	2018	Durchschnitt 2013 - 2017	Tendenz 2018 zu 2017
auf BAB	20.926	20.546	19.917	↘ -1,82 %
innerorts (ohne BAB)	207.570	213.190	207.664	↗ 2,71 %
außerorts (ohne BAB)	74.153	75.092	74.414	↗ 1,27 %
Summe	302.649	308.828	301.995	↗ 2,04 %

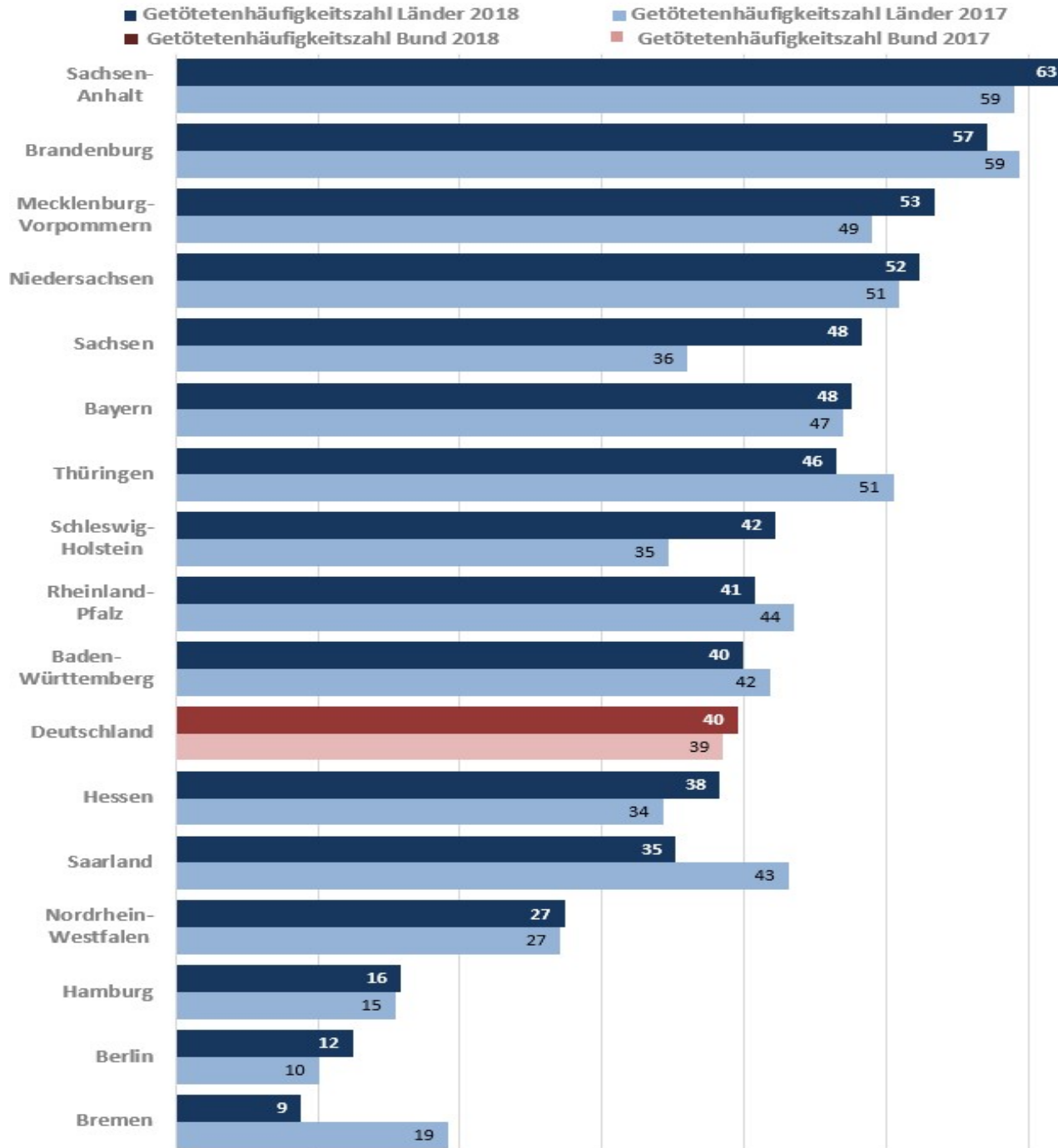
2.1 Verunglückte	2017	2018	Durchschnitt 2013 - 2017	Tendenz 2018 zu 2017
Tote	3.178	3.273	3.311	↗ 2,99 %
Schwerverletzte	66.525	67.957	66.687	↗ 2,15 %
Leichtverletzte	323.778	328.114	322.132	↗ 1,34 %
Summe	393.481	399.344	392.130	↗ 1,49 %

Verkehrstote



Auszug aus dem vorläufigen
Verkehrsunfalllagebild Bund, erstellt von der
Arbeitsgemeinschaft Verkehrspolizeiliche
Angelegenheiten mit Stand 22.03.2019

Verkehrstote je eine Million Einwohner



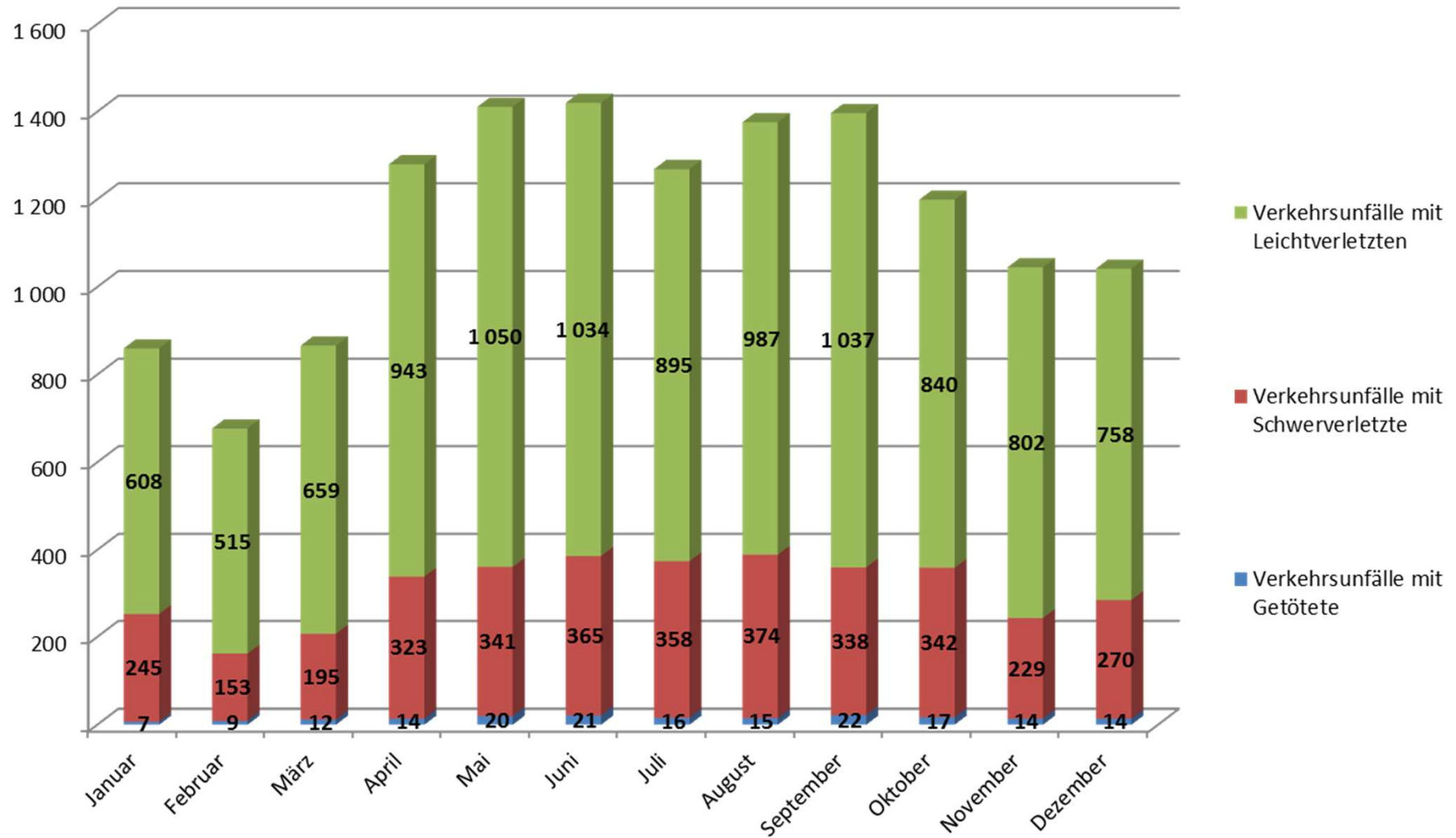
Auszug aus dem vorläufigen Verkehrsunfalllagebild Bund, erstellt von der Arbeitsgemeinschaft Verkehrspolizeiliche Angelegenheiten mit Stand 22.03.2019

6.2.2 Unfallhäufigkeit nach Einwohnern

	Bevölkerung am 31.12.2017	VU gesamt 2018		davon VUP 2018	
		absolut	pro 1 Mio. Einwohner	absolut	pro 1 Mio. Einwohner
Baden-Württemberg	11.023.425	324.030	29.395	37.345	3.388
Bayern	12.997.204	410.252	31.565	53.962	4.152
Berlin	3.613.495	144.325	39.941	15.123	4.185
Brandenburg	2.504.040	82.371	32.895	9.069	3.622
Bremen	681.032	24.507	35.985	3.415	5.014
Hamburg	1.830.584	67.537	36.894	7.672	4.191
Hessen	6.243.262	146.941	23.536	21.518	3.447
Mecklenburg-Vorpommern	1.611.119	57.479	35.676	5.335	3.311
Niedersachsen	7.962.775	212.129	26.640	32.931	4.136
Nordrhein-Westfalen	17.912.134	660.629	36.882	62.646	3.497
Rheinland-Pfalz	4.073.679	144.830	35.553	15.061	3.697
Saarland	994.187	34.521	34.723	3.877	3.900
Sachsen	4.081.308	107.313	26.294	13.845	3.392
Sachsen-Anhalt	2.223.081	73.503	33.064	7.955	3.578
Schleswig-Holstein	2.889.821	90.711	31.390	12.317	4.262
Thüringen	2.151.205	56.491	26.260	6.757	3.141
Deutschland	82.792.351	2.637.569	31.858	308.828	3.730

Quelle Bevölkerung: Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019 | Stand: 28.02.2019 / 17:14:01

Verkehrsunfälle 2018 nach Monaten



Beteiligte an VKU nach Teilnehmerart

Anzahl Beteiligte an Verkehrsunfällen mit Personenschaden als	2017	2018	Veränderung 2017-2018 in %
Fahrer von PKW	15.454	15.607	1,0
verunglückte PKW-Benutzer	8.881	9.047	1,9
getötete PKW-Benutzer	74	86	16,2
Fahrer Krafträder gesamt (mit Vers.- oder amtl. Kennzeichen)	1.764	1.848	4,8
verunglückte Kraftrad-Benutzer	1.787	1.878	5,1
getötete Kraftrad-Benutzer	33	25	-24,2
Fahrradfahrer	4.201	4.680	11,4
verunglückte Fahrradfahrer	3.932	4.309	9,6
getötete Fahrradfahrer	19	35	84,2
Fahrer von Pedelec-25 (davon-Zahl von Fahrrad)	105	208	98,1
verunglückte Pedelec-fahrer	92	202	119,6
getötete Pedelec-fahrer	3	1	-66,7
Fußgänger	1.529	1.645	7,6
verunglückte Fußgänger	1.418	1.527	7,7
getötete Fußgänger	15	34	126,7

Verunglückte an VKU nach Altersgruppe

Verunglückte nach Altersgruppe	2017	2018	Veränderung 2017-2018 in %
Insgesamt	16.995	17.731	4,3
unter 15 Jahre	1.380	1.390	0,7
Getötete	1	3	200,0
15 bis 25 Jahre	2.921	3.159	8,1
Getötete	10	16	60,0
25 bis 65 Jahre	10.159	10.268	1,1
Getötete	94	95	1,1
über 65 Jahre	2524	2907	15,2
Getötete	42	84	100,0
davon über 75 Jahre	1.280	1.540	20,3
Getötete	32	54	68,8

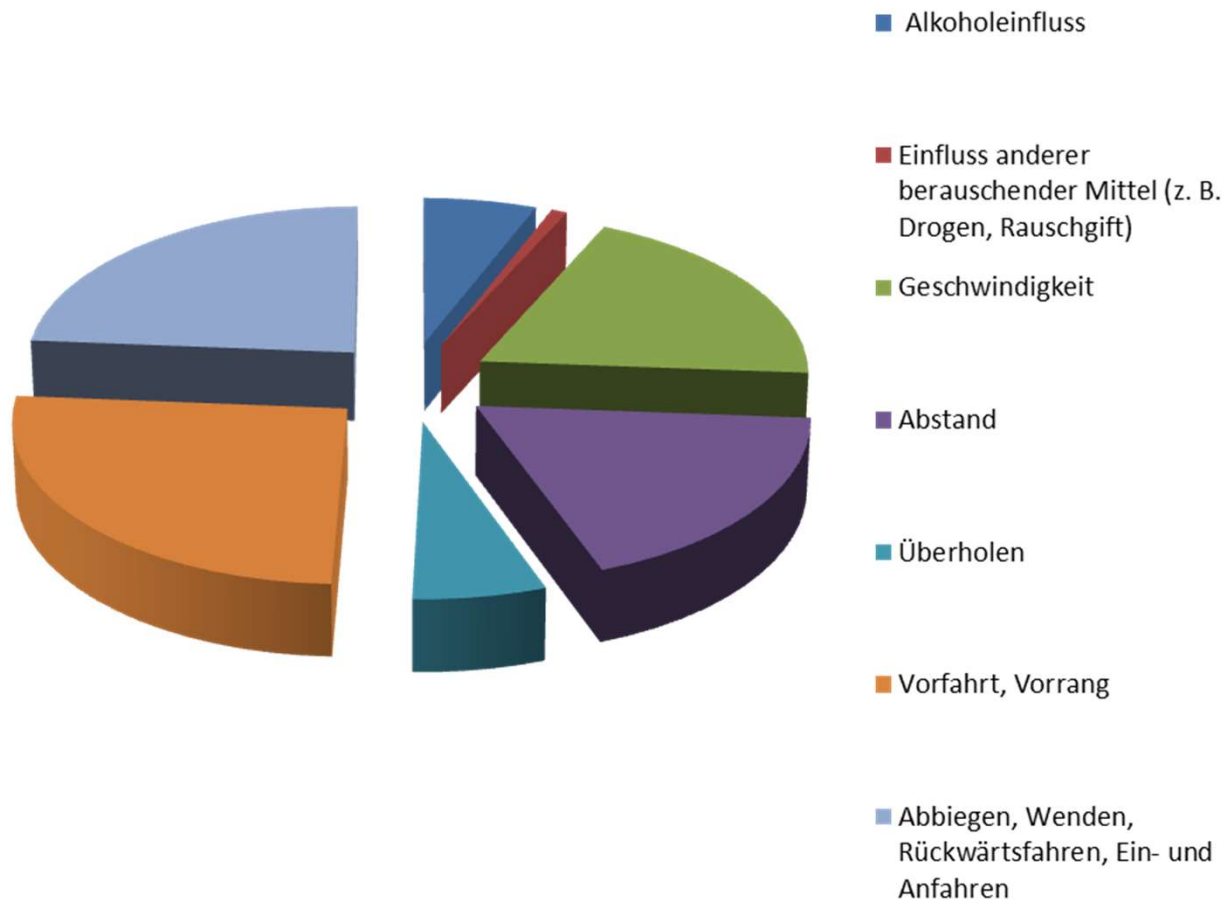
Beteiligte an VKU mit Personenschaden nach Altersgruppe und Bevölkerungsanteil

Altersgruppe	Beteiligte	Anteil an allen Beteiligten am Unfallgeschehen in %	davon als Hauptverursacher in %	Anteil an der Bevölkerung SN in % (31.12.2017)
unter 15 Jahre	830	3,3	51,8	13,9 (unter 16 J.)
15 bis 25 Jahre	3441	13,7	59,1	7,1 (16 - 25 J.)
25 bis 65 Jahre	16927	67,3	49,1	53,1
über 65 Jahre	3954	15,7	57,8	25,9
davon über 75 Jahre	1921	7,6	60,5	14,1

Verunglückte nach Altersgruppe und Beteiligungsart

Verunglückte nach Altersgruppe	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	PKW	Krafträder mit AKZ	Fahrräder	
unter 15 Jahre gesamt	525	10	462	326
davon schwerverletzt	90	5	83	112
davon getötet	0	0	0	3
15 bis 25 Jahre gesamt	1433	243	662	192
davon schwerverletzt	309	67	111	52
davon getötet	9	2	2	2
25 bis 65 Jahre gesamt	5532	724	2530	564
davon schwerverletzt	1067	309	541	138
davon getötet	40	14	20	4
über 65 Jahre gesamt	1557	65	649	444
davon schwerverletzt	472	32	219	165
davon getötet	37	2	13	25
über 75 Jahre (davon-Zahl 65+)	823	13	317	278
davon schwerverletzt	276	6	101	104
davon getötet	22	0	10	19

Wesentliche Unfallursachen bei VKU mit Personenschaden



Anteil an allen benannten Ursachen:

„Vorfahrt“ 15,1 %

„Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ 14 %

„Geschwindigkeit“ 11,4 %

„Abstand“ 10,8 %

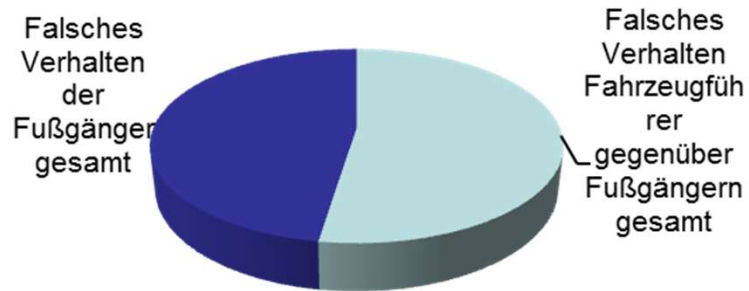
„Überholen“ 3,6 %

Vergleich:

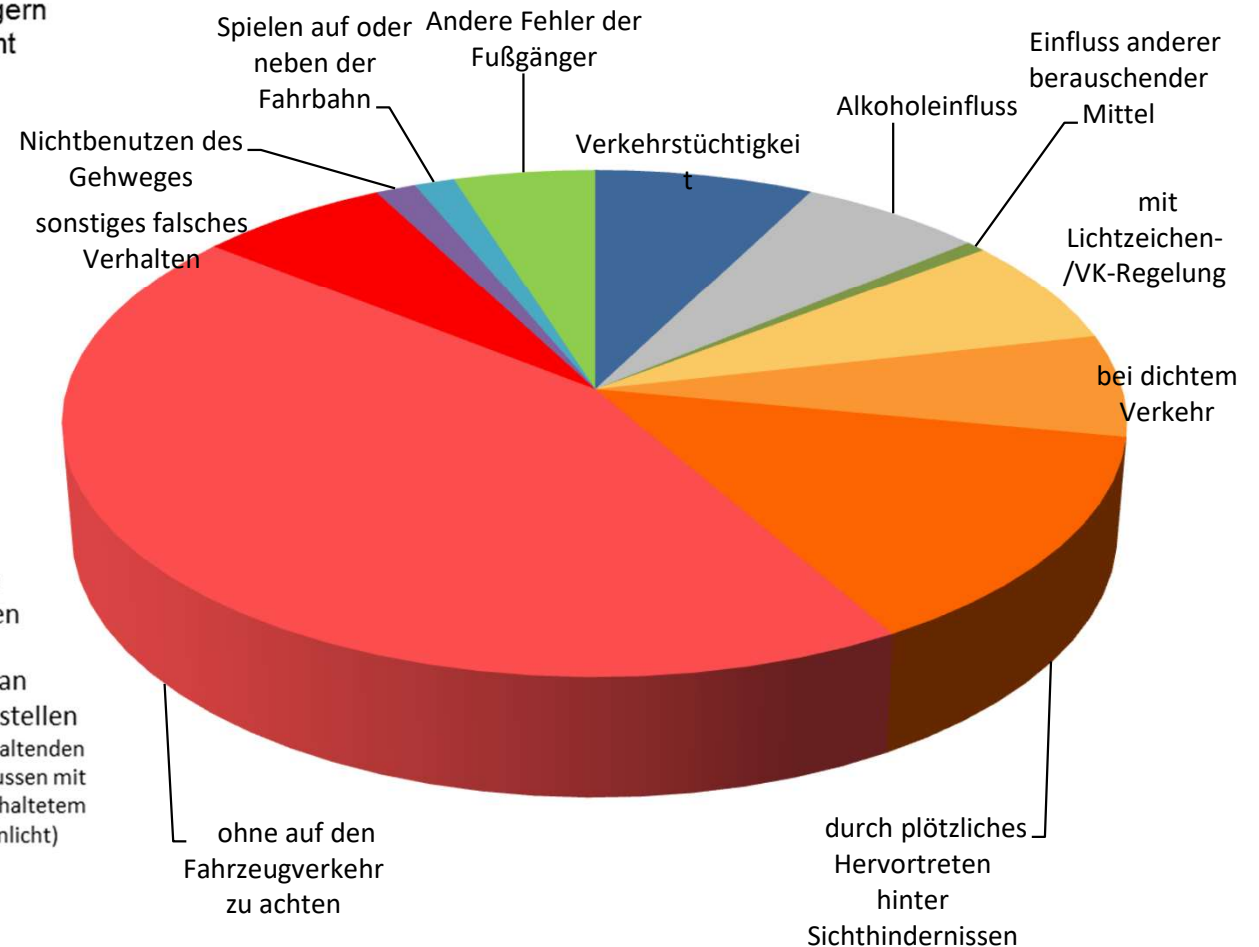
„Alkoholeinfluss“ 3,5 %

„andere berauschende Mittel/Drogen“ 3,5 %

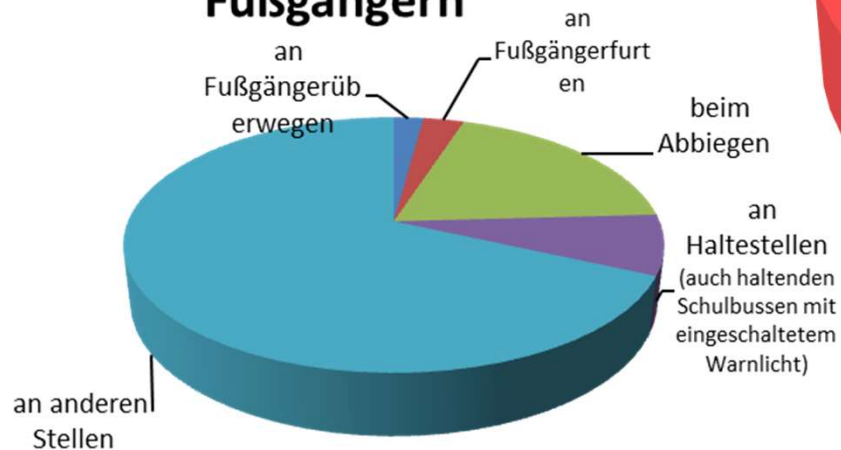
Unfallursachen im Zusammenhang mit Fußgängern



Falsches Verhalten der Fußgänger



Falsches Verhalten Fahrzeugführer gegenüber Fußgängern





Fazit 1

- Unfallentwicklung insgesamt ist im Freistaat Sachsen im mittelfristigen Vergleich eher als negativ zu bewerten
- Nach historische Tiefststand der Getöteten in 2017 extremer Anstieg in 2018
- Deutlich über die Hälfte der bundesweit in 2018 gegenüber 2017 mehr tödlich Verunglückten starben auf sächsischen Straßen.
- Im bundesweiten Vergleich ist Sachsen dennoch weiterhin ein sicheres Verkehrsland
- Autobahnen stellen nach wie vor die sichersten Verkehrswege im Straßennetz dar.



Fazit 2

- Nach 2017 auch in 2018 wieder mehr verunglückte Kinder insgesamt, sowie auch als Radfahrer
- nur etwa jeder 14. der Gesamtbevölkerung im Freistaat Sachsen ist zwischen 18 und 25 Jahre alt, aber etwa jeder achte Verunglückte ist in dieser Altersgruppe
- Zunehmendes Mobilitätsbedürfnis der Generation 65+ und insbesondere 75+ führt weiterhin zu steigenden Verunglücktenzahlen. In 2018 besonders auffällige negative Unfallentwicklung in diesen Altersgruppen.
- Ebenfalls auffällig negativ-Entwicklung in den Verkehrsbeteiligungsarten Radfahrer und Fußgänger



**Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit!**